

Procedeu de reglare a numărului de rotații și direcției de rotație a motorului electrostatic, care se efectuează prin schimbarea valorii tensiunii la electrozii coronari ai statorului, în care coaxial, cu joc este amplasat un rotor cu electrozi metalici, caracterizat prin aceea că suplimentar reglarea numărului de rotații și direcției de rotație a motorului se efectuează la rotația rotorului prin deplasarea electrozilor coronari pe circumferință și/sau pe rază și/sau prin modificarea unghiului de înclinare a electrozilor coronari față de rotor.